
















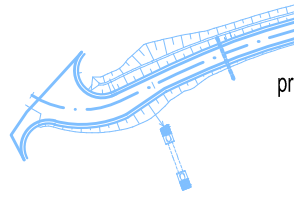












LEGENDA:

-  linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy drogi krajowej
-  linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy dróg wojewódzkich
-  linia rozgraniczająca istniejący pas drogowy dróg gminnych
-  linia rozgraniczająca teren wód płynących
-  granice administracyjne
-  proj. oś drogi
-  proj. krawędź nawierzchni
-  proj. krawędź pobocza
-  proj. krawężnik
-  proj. krawężnik obniżony
-  proj. krawężnik ułożony na płasko
-  proj. obrzeże
-  proj. krawędź pasa ruchu
-  proj. mur oporowy
-  proj. ściek drogowy opływowy
-  proj. wpust drogowy
-  wyburzenia







projekty realizowane odrębnym opracowaniem

Projektowane rodzaje nawierzchni:

-  proj. nawierzchnia bitumiczna
-  proj. nawierzchnia gruntowa
-  proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
-  proj. nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki)
-  proj. nawierzchnia z kostki betonowej (wyspy)
-  proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
-  proj. nawierzchnia z kostki kamiennej (pierścień ronda, strefy przejezdności)
-  proj. pas wielofunkcyjny o nawierzchni bitumicznej
-  proj. nawierzchnia zjazdów
-  proj. zieleniec

Elementy stanu istniejącego:

-  ist. chodnik (nieprzebudowywany)
-  obiekty wpisane do ewidencji zabytków
-  kapliczki/krzyże przydrożne niewpisane do ewidencji zabytków
-  przejazd kolejowy

Jednostka projektowa: SWECO Polska sp. z o.o. ul. F. Roosevelta 22, 60-829 Poznań					
Zamierzenie budowlane: DROGA KRAJOWA NR 47					
Obiekt budowlany: Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 27+950 do ok. km 39+745 na odcinku Szaffary - Zakopane					
Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA			Nr projektu: 401542	Data: 01.2024 r.	
Nr tomu:	Nazwa tomu: Przebudowa i rozbudowa układu drogowego				
Branża: DROGOWA					
Nazwa rysunku: Legenda			Skala: -	Nr rysunku: 2.0	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Różyk		drogowa	SLK/4523/POOD/12	
Projektant:	mgr inż. Anna Wickerska		drogowa	SLK/BD/1400/20	
Sprawdzający:		drogowa	